

PARECER URBANÍSTICO				
Município:	Capanema		CNPJ:	75.972.760/0001-60
Projeto:	Pavimentação de Vias urbanas		Componente:	Pavimentação de vias urbanas
Prioridade:	55	Programa	PAM	Convênio:
Contato:	Poliana Toniato Cittadella		CPF:	078.248.709-28
CAU/CREA:	CREA PR 162.706/D		Cargo:	Responsável Técnica
e-mail:	engenharia@duovias.com.br		Telefone:	46 99911-5694

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação asfáltica de vias urbanas em CAUQ com 23.550,20 m2, incluindo os serviços preliminares, terraplenagem, drenagem, base e sub-base, revestimento, meio-fio e sarjeta, serviços de urbanização, sinalização de trânsito, ensaios tecnológicos e placa de comunicação visual.

02. LOCALIZAÇÃO

Diversas ruas do perímetro urbano do Município de Capanema.

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	
R01	Rua Pôr do Sol
R02	Rua Silvério Ampessan
R04	Avenida Botucaris
R05	Rua Nilo Adelvino Berticelli - Gariba
R06	Rua Delmar Severo
R07	Travessa Nº10
R08	Rua Padre Cirilo
R09	Travessa Edemir Zandomênico
R10	Avenida Ataídes Roberto Escher
R11	Avenida Ubirajaras (Norte)
R12	Avenida Espírito Santo
R13	Rua Geraldo Fulber
R14	Avenida Ubirajaras (Sul)
R15	Rua Território Fernando de Noronha
R16	Rua Otávio Kischner
R17	Rua Linha Bonita
R18	Rua da Paz

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	23.550,20 m²	Extensão TOTAL:	2.976,35 m
Área/Quantidade LOTE 1:	23.550,20 m²	Extensão:	2.976,35 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal: 1141/2007

Data de Aprovação da Lei: 13/09/2007

	SIM	NÃO
O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?	X	

Justifique sua Resposta:

Algumas vias para implantação da pavimentação asfáltica não atende ao Art. 77 da Lei do Sistema Viário Municipal nº 1.141/2007. Entretanto, o Art. 13 prevê a possibilidade de alteração, onde trata: "Todo arruamento deverá se articular com as vias adjacentes oficiais assegurando a continuidade do sistema viário básico da cidade, salvo disposições decorrentes de estudos de inviabilidade". Deste modo, considerando que as vias já estão consolidadas e em alguns casos não é possível o seu alargamento devido às edificações existentes, ou, pelo gabarito inferior.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

RUAS DO LOTE 01			
R01	Rua Pôr do Sol		
R02	Rua Silvério Ampessan		
R04	Avenida Botucaris		
R05	Rua Nilo Adelvino Berticelli - Gariba		
R06	Rua Delmar Severo		
R07	Travessa Nº10		
R08	Rua Padre Cirilo		
R09	Travessa Edemir Zandomênico		
R10	Avenida Ataídes Roberto Escher		

PARECER URBANÍSTICO

R11	Avenida Ubirajaras (Norte)
R12	Avenida Espírito Santo
R13	Rua Geraldo Fulber
R14	Avenida Ubirajaras (Sul)
R15	Rua Território Fernando de Noronha
R16	Rua Otávio Kischner
R17	Rua Linha Bonita
R18	Rua da Paz
R19	

05. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

		SIM	NÃO
4.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
4.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?		X
4.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	X	
4.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? <i>Justifique:</i>	X	
4.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Leito Natural	
4.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	Pavimentação asfáltica em CAUQ	

06. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

		SIM	NÃO
5.1	Sistema de drenagem pluvial		X
5.2	Rede de esgoto	X	
5.3	Rede de abastecimento de água	X	
5.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?		X
	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i>		X
5.5			
5.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? <i>Justifique a situação por rua:</i>	X	
5.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i> Passeios novos.		X
5.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? <i>Justifique:</i>		X

07. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

PARECER URBANÍSTICO



08. PARECER FINAL

FAVORÁVELXDESFAVORÁVEL

Considerações técnicas:

Vias localizadas na sede do Município com médio adensamento populacional, cuja pavimentação e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e consequentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.

Capanema , 16 de setembro de 2025

Eu, Responsável Técnica abaixo assinado(a), representante do Município Capanema neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

Poliana Tonieto Cittadella
Responsável Técnica
CREA PR 162.706/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

WILLIAN SOARES DE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA PR-202-730/D

Documento assinado eletronicamente por:

Willian S. Oliveira (16/09/2025 14:33:04) e Poliana Tonieto Cittadella (16/09/2025 14:44:04)

Nome/controlado do arquivo:

2025091614330468.pdf

Aponte a sua câmera e verifique a autenticidade:



<https://dss.paranacidade.org.br/validaAssinatura.htm?controle=2025091614330468>